

# НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ № 1

260JP-01

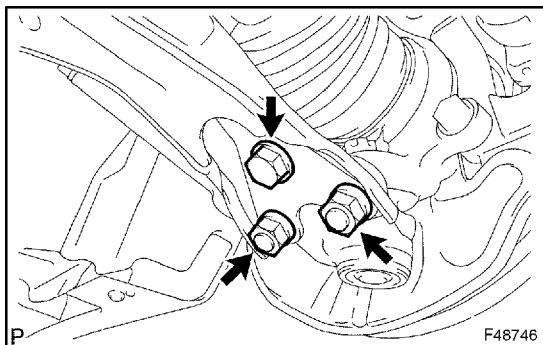
## ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

- УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: см. стр. 26-2.
- С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.
- Ниже описаны операции для левой стороны.

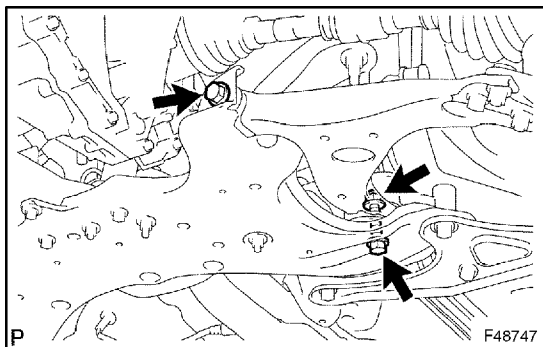
### 1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

### 2. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ



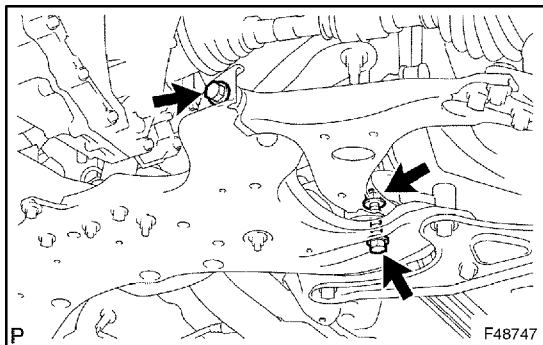
### 3. ОТСОЕДИНИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- Вывернуть болт и отвернуть 2 гайки.
- Опустить нижний левый рычаг № 1 передней подвески и отсоединить его от передней нижней шаровой опоры в сборе.



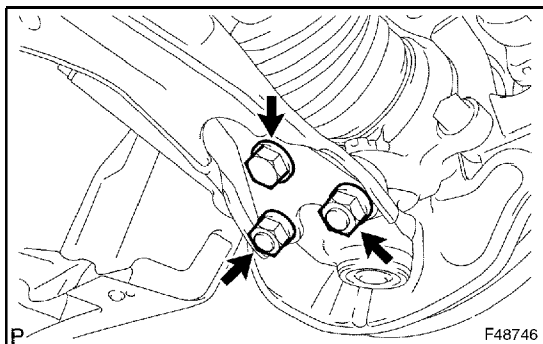
### 4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- Вывернуть 2 болта, отвернуть гайку и снять нижний левый рычаг № 1 передней подвески с подрамника передней подвески.



### 5. НАЖИВИТЬ НЕ ЗАТЯГИВАЯ ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ НИЖНЕГО ЛЕВОГО РЫЧАГА № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- Установить нижний левый рычаг № 1 передней подвески, наживив 2 болта и гайку.



### 6. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- Присоединить нижний левый рычаг № 1 передней подвески к передней нижней шаровой опоре в сборе и закрепить болтом и 2 гайками.

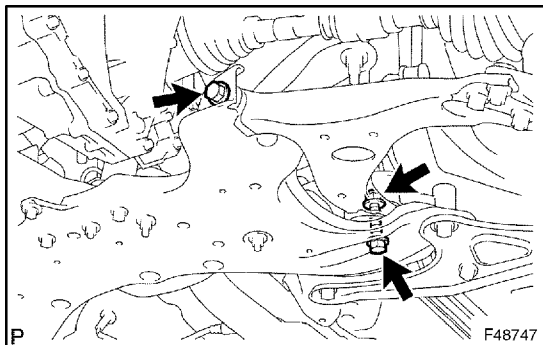
**Момент затяжки: 89 Н·м (908 кгс·см, 66 фунт-сила-футов)**

**7. ОСАДИТЬ ПОДВЕСКУ**

- (a) Установить переднее колесо и опустить автомобиль.

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**

- (b) Несколько раз качнуть автомобиль, нажав на кузов, чтобы детали подвески заняли постоянное положение.

**8. ЗАТЯНУТЬ ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ НИЖНЕГО ЛЕВОГО РЫЧАГА № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ**

- (a) Затянуть 2 болта и гайку.

**Момент затяжки: 137 Н·м (1400 кгс·см, 101 фунт-сила-фут)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Затягивая задний болт, придерживать гайку, чтобы она не прокручивалась.

**9. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ****10. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)**